

## કલમ-૪ (૧)(ખ)(૧)

### સંસ્થાના કાર્યો અને ફરજોની વિગતો

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે.

#### (૧) ડુમસ સી ફેસ ડેવ. સેલ :

સુરત શહેરના તથા દેશવિદેશના સહેલાણીઓ માટે અતિપ્રિય મનોરંજન અને આકર્ષિત તેમજ કુદરતનું એકદમ નજીકથી સાનિધ્ય અનુભવી શકાય તેવું અતિ નયનરમ્ય પ્રાકૃતિક થીમ પાર્ક/ ઈકો ટુરીઝમ પાર્ક તૈયાર કરી તેનો બાળકો તેમજ વયસ્કો સુધીના તમામ વયના લોકો મનોરંજનનો લાભ લઈ શકે તે હેતુસર ડુમસ દરિયા કિનારાને અદ્યતન પર્યટન સ્થળ તરીકે ઈકો ટુરીઝમ પાર્કનું આયોજન છે.

સદર પ્રોજેક્ટનો ફીઝીબીલીટી રીપોર્ટ, માસ્ટર પ્લાનીંગ તથા જુદા-જુદા ડી.પી.આર. તૈયાર કરવા સહિત અને ત્યાર બાદ ટ્રાન્ઝેક્શન એડવાઈઝરી સર્વિસીસ સહિતની કન્સલ્ટન્ટસીનું કામ આઈ.એન.આઈ. ડિઝાઈન સ્ટુડિયો, અમદાવાદને સોંપવામાં આવેલ છે.

સદર આયોજનની મૂળભૂત રૂપ-રેખા તથા આયોજનનાં અંગોની ટુંકી વિગત નીચે મુજબ છે.

- સદર પ્રોજેક્ટનો આશરે અંદાજીત વિસ્તાર:- ૧૦૨ હેક્ટર (૨૫૨ એકર) જમીન

ઉપરોક્ત વિસ્તાર પૈકી સુરત મહાનગરપાલિકાને ઉપલબ્ધ થયેલ આશરે : ૧૨.૨૮ હેક્ટર જમીન

સરકારી જગ્યા આશરે : ૬૬.૭૨ હેક્ટર જમીન

ફોરેસ્ટ વિભાગની આશરે : ૨૩ હેક્ટર જમીન [૧૬.૬૧ હે. (સુચિત ૧૨૦ મીટર ડી.પી./પી.પી. રોડમાં આવતો ભાગ) તથા ૬.૪૬ હે. (બાકી રહેતો ફોરેસ્ટ વિભાગનો ભાગ)]

- ઉપરોક્ત વિસ્તાર પૈકી હાલ તુરંત ૧૦.૩૨ હેક્ટર જમીન (પેકેજ-૧) ડેવલપ કરવાનું આયોજન છે (ટેન્ડર મંજૂરી હેઠળ છે).
- પ્રોજેક્ટમાં આવરી લેવામાં આવનાર દરિયાની કુલ લંબાઈ:- આશરે ૫.૩ કી.મી.
- સદર આધુનિક એમ્યુઝમેન્ટ અને ઈકો ટુરીઝમ પાર્કના આ પ્રોજેક્ટને ૪ (ચાર) ઝોનમાં વહેંચવામાં આવ્યા છે.

(૧) ઝોન-૧ અર્બન ઝોન, (૨) ઝોન-૨ પબ્લીક સ્પેસ - ઈકો ઝોન, (૩) ઝોન-૩ ફોરેસ્ટ- ઈકો ટુરીઝમ અને વેલનેસ ફેસેલીટી અને (૪) ઝોન-૪ ડુમસ પોર્ટ અને જેટીસનો પુર્નવિકાસ તથા યાચ ઝોન.

ઉપરોક્ત અતિ નયનરમ્ય પ્રાકૃતિક થીમ પાર્ક/ ઈકો ટુરીઝમ પાર્ક ચારથી પાંચ વર્ષની તબક્કાવાર પ્રક્રિયામાં બનાવવાનું આયોજન વિચારવામાં આવેલ છે.

સદર પ્રોજેક્ટના અલગ અલગ ઝોન પૈકી હાલ ઝોન-૧ને કુલ ૦૨(બે) પેકેજમાં ડેવલપ કરવામાં આવનાર છે. સદર આયોજન પૈકી હાલ તુરંત પેકેજ-૧ ની કામગીરી કરાવવાનું આયોજન છે. જે અન્વયે પેકેજ-૧ ના ટેન્ડર પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ છે. જે ટેન્ડર મંજૂરી હેઠળ છે. દરમ્યાનમાં CRZ ના કલીયરન્સ/ એપ્રુવલ માટેની કામગીરી કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા પ્રગતિમાં છે. જ્યારે પેકેજ-૨ ની કામગીરી ભવિષ્યમાં કરવાનું આયોજન છે.

ફોરેસ્ટ વિભાગની આશરે ૨૩.૦૭ હેક્ટર જમીન પર ઈકો ટુરીઝમ ડેવલપ કરવાનું આયોજન માટે સુરત મહાનગરપાલિકા ફોરેસ્ટ વિભાગને ડી.પી.આર. ટેન્ડરો તૈયાર કરી ફોરેસ્ટ વિભાગને સુપરત કરશે અને તેનું ડેવલપમેન્ટ ફોરેસ્ટ વિભાગ ધ્વારા કરવામાં આવનાર છે. જે અન્વયે હાલ કન્સલ્ટન્ટ ધ્વારા ટેન્ડર તૈયાર કરવાની કામગીરી પ્રગતિમાં છે.

**(૨) તાપી નદી ઉપર બહુહેતુક કન્વેન્શનલ બેરેજ :**

સુરત શહેરમાં રૂંઢ અને ભાઠા વચ્ચે બહુહેતુક કન્વેન્શનલ બેરેજ બનાવવાનું આયોજન હાથ ધરવામાં આવેલ છે. જેના કારણે સિંગણપોર વિયરથી સૂચિત બેરેજ સુઘી આશરે ૧૦.૦૦ કિ.મી. લંબાઈમાં ૧૮.૭૩૫ મિલિયન ક્યુબીક મીટર સંગ્રહક્ષમતા ધરાવતાં મીઠા પાણીના સરોવરનું નિર્માણ થશે. આ પ્રકલ્પ સાકારિત થતાં ભુર્ગભ જળના સ્તર ઊંચા આવશે, દરિયાની ખારાશ ભુર્ગભ જળમાં પ્રવેશતી અટકશે અને નદી પાર કરવા માટે એક વધારાનો માર્ગ ઉપલબ્ધ થશે.

આ કામે જાહેર નિવિદા નં. C.E.SP.CELL/01/2020-21 થી ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવેલ. જે અન્વયે કુલ – ૦૨ બીડર્સ (૧) DRN ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રા.લી.હુબલી, કર્ણાટક તથા (૨) યુનિક કન્સ્ટ્રક્શન, સુરત દ્વારા ટેન્ડર બીડ કરવામાં આવેલ.

આ કામે સ્થાયી સમિતિના ઠરાવ નં. ૬૦૫/૨૦૨૨, તા.૧૮/૦૪/૨૦૨૨ થી નીચા ભાવના ટેન્ડરના ટેન્ડરર યુનિક કન્સ્ટ્રક્શન, સુરતને કેપીટલ કામગીરી પેટે રૂ.૮૨૫,૯૧,૪૧,૮૦૪/- થી કામગીરી સોંપવાનું ઠરાવવામાં આવેલ. જે અન્વયે પત્ર નં. C.E.SP.CELL/OUT/267, તા.૧૮/૦૫/૨૦૨૨ થી Letter of Acceptance આપવામાં આવેલ. જેના સંદર્ભમાં ઈજારદાર યુનિક કન્સ્ટ્રક્શન, સુરત દ્વારા તેઓના પત્ર નં. UC/OUT/Barrage/2022-23, તા.૨૧/૦૫/૨૦૨૨ થી Acceptance આપવામાં આવેલ.

પ્રકલ્પ બેરેજનું ટેન્ડર ત્રણ ભાગોમાં વિભાજીત કરવામાં આવેલ છે. જે મુજબ પાર્ટ – A પ્રિલિમિનરી વર્ક જેનો સમયગાળો ૬ (છ) મહિના (ચોમાસા સિવાય), પાર્ટ-B બેરેજનું બાંધકામ જેનો સમયગાળો ૩ વર્ષ (ચોમાસા સિવાય) તેમજ પાર્ટ – C સંચાલન અને મરામત જેનો સમયગાળો ૧૦ (દશ) વર્ષ રાખવામાં આવેલ છે.

પ્રિલિમિનરી વર્ક પાર્ટ – A માં ટોપોગ્રાફી સર્વે, હાઈડ્રોગ્રાફી સર્વે, બેથીમેટ્રી સર્વે, જીઓટેકનીકલ ઈન્વેસ્ટીગેશન, ફલ્ડ એસ્ટીમેશન અને મોડેલીંગ, રેટીંગ કર્વ, સેડીમેન્ટ ડેટા, એફલ્ક્સ કેલ્ક્યુલેશન, ફિશ કલ્ચર, વાઈલ્ફલાઈફ હેબિટેટ, નેવિગેશન, મેથેમેટીકલ મોડેલ સ્ટડી, ફીઝીકલ મોડેલ સ્ટડી, માર્ફકો લેવલ સિલ્ટેશન સ્ટડી, પોન્ડ સર્વે, ફિશ સર્વે, ફિશ પાસ, સિસ્મીક સ્ટડી, ઉકાઈ ડેમ બ્રેક સ્ટડી, EIA, EMP, CRZ, GPCB, સરકારી તથા અન્ય વિભાગોની મંજૂરી વિગેરે કામગીરીનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

પાર્ટ – B કન્સ્ટ્રક્શન વર્કમાં બેરેજ તથા હાઈડ્રોમિકેનિકલ સીસ્ટમના ઘટકો જેવા કે, નદીના બંને કાઠાંના પાળાના બાંધકામ, રોડ વર્ક, પ્રોટેક્શન વર્ક માટે ડાયાફ્રમ વોલ અને રિટેઈનિંગ વોલ, કંટ્રોલરૂમ બિલ્ડીંગ, ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટેશન અને ઈલેક્ટ્રીકલ વર્ક, તાપી નદીના બંને કાંઠાને જોડતો ફલાયઓવર બ્રિજ વિગેરેની કામગીરીનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

પાર્ટ – C સંચાલન અને મરામતની કામગીરીમાં બેરેજ અને તેના હાઈડ્રોમિકેનિકલ સિસ્ટમ, રોડ, તાપી નદીના બંને કાંઠાને જોડતો ફલાય ઓવર બ્રિજ વિગેરેનું ૧૦ વર્ષ સુઘી સંચાલન અને મરામતની કામગીરીનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

જે અન્વયે હાલમાં ઈજારદાર યુનિક કન્સ્ટ્રક્શન, સુરત દ્વારા પ્રિલિમિનરી વર્ક પાર્ટ – A અન્વયે વિવિધ સ્ટડી, રિપોર્ટ, ડ્રોઈંગ, ઈન્વેસ્ટીગેશન, સરકારી તેમજ અન્ય વિભાગોની મંજૂરીઓ મેળવવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે.